

**UCHWAŁA Nr XXVIII / 224 /2017
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2 czerwca 2017 r.**

w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814, z późn. zm.¹⁾ uchwala się, co następuje:

- § 1. Przyjąć sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017.
- § 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński



¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2016 r. poz.1579, poz.1948 oraz w Dz.U. z 2017 r. poz. 730 i 935

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XXVIII / 224 /2017
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2 czerwca 2017 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu występuje do Rady Powiatu z inicjatywą przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm.) w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r. poz. 1440, z późn.zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński



SPRAWOZDANIE ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2016/2017, przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2016r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

- a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:
 - mapy drogowe,
 - dzienniki prowadzenia robót,
 - wykazy osób funkcyjnych,
- b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:
 - standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
 - miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
 - potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,
- c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:
 - przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
 - przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
 - przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
 - oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,
- d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:
 - zgromadzenie środków materiałowych (piasek, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),
 - przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
 - zabezpieczenie budynków,
 - zaopatrzenie pracownicze,

- szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania,

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzenia Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2016 r. do 31 marca 2017 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,929 km były utrzymywane w standardach:

1P – 117,176 km (23,0 % sieci),

2P – 387,753 km (77,0 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 104 miejsca decydujące o możliwościach ruchu o długości 54,858 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 35,588 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 35,588 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni

I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

- a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 131,058 km, w tym:
- 33,011 km utrzymywanych w 1P,
 - 98,047 km utrzymywanych w 2P,
 - 18 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 11,740 km,
- b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,537 km, w tym:
- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
 - 64,132 km utrzymywanych w 2P,
 - 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,
- c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,676 km, w tym:
- 33,676 km utrzymywanych w 1P,
 - 68,000 km utrzymywanych w 2P,
 - 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km,
- d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 115,652 km, w tym:
- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
 - 105,437 km utrzymywanych w 2P,
 - 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,
- e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 77,006 km, w tym:
- 24,869 km utrzymywanych w 1P,
 - 52,137 km utrzymywanych w 2P,
 - 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,
- f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 11 października 2016 r., a 20 października 2016 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 2 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowe " Maciejczyk " z siedzibą w Suchatówce 48a,
- na zadania nr 3 i 5 nie wpłynęły żadne oferty.

